



# REGLEMENTE

## 1. SYFTET

- a. Syftet med skrotbilsreiset är att tillsammans ha kul, samtidigt som vi gör något bra för svensk trafik. Desto färre gamla skrotbilar på våra svenska vägar desto bättre.
- b. Skrotbilsreiset är ett uthållighetstest, över fem timmar, och ska inte jämföras med en racingtävling eller folkracetävling.

## 2. SÄKERHET

- a. Folkracestol eller racingstol är obligatoriskt. Föraren ska sitta i en säker position. Stolen kan monteras i original sliders, tillhörande sliders eller bultas fast direkt i golvet. Observera att detta är en av detaljerna vi kommer att vara mest noggranna med vid besiktning.
- b. Burbåge får monteras. Ej ett krav.
- c. Minimum 4-punktsbälte är ett krav.
- d. Hjälms, handskar och overall (racing, folkrace, blåställ eller annan heltäckande utrustning i bomull) är obligatoriskt. Behöver ej vara fia-klassat.  
Inga handskar av gummi eller plast är tillåtet.
- e. Stol och bälte kan köpas hos FH Racing: Sparco Sprint + Sabelt 4p clubmanbälte.  
Kontakta Fredrik Hedberg på [fh racing@live.se](mailto:fh racing@live.se)  
FH Racing kan även hjälpa er med personlig utrustning såsom, hjälm, overall och handskar.  
Kontakta Fredrik Hedberg på [fh racing@live.se](mailto:fh racing@live.se) för priser och erbjudanden.
- f. Brandsläckare ska finnas vid depåplats, minimum 6 kg.
- g. Arbete på fordon ska ske på ett säkert sätt. Vid arbete under bilen, ska pallbockar användas.

## 3. BILEN

- a. ALLA BILAR SKROTAS EFTER TÄVLINGEN. Ni lämnar bilen på Ljungbyhed Park efter målgång. Är laget anmält och avgiften inbetalt för deltagande i bägge Skrotbilsreisen 2024 innebär detta att bilen får behållas efter SBR 1 och samma bil ska delta vid SBR 2.  
Efter SBR 2 lämnas bilen på Ljungbyhed Park varpå bilen sedan skrotas.
- b. För att få starta, så måste ni ha med det gula regbeviset. Inget regbevis, ingen start. Observera att skrotbilsfirman finns på plats under dagen, för att omedelbart registrera er bil som skrotad. Registreringsbeviset lämnas redan vid SBR1 även om man är anmäld till SBR2.
- c. Ni får endast plocka ur stol och bälten efter målgång.
- d. Sedan, kombi, hatchback eller kupé är tillåtet.
- e. Suv, cabriolet, pickup, lastbil, jeep, gräsklippare eller traktor är ej tillåtet.
- f. RWD, FWD och AWD är tillåtet.
- g. Överladdning är tillåtet. Dock ej konverterade bilar.
- h. Diesel och bensin är tillåtet.
- i. Flera uppsättningar hjul får användas.
- j. Dubbdäck, R-däck och slicks är **ej** tillåtet.  
Observera att denna punkt kommer att kontrolleras hårdare av vår besiktning framöver.  
Se även den lista med däck som vi inom SBR räknar till R-däck under punkt **10**.
- k. Sommardäck eller friktionsdäck är tillåtet.
- l. Riktpris för inköp av bil är 10 000 kr / bil.

# SKROTBIKREJSET

- m. Bilen behöver inte vara besiktigad av Svensk bilprovning innan start, men eventuella rosthål som kan försvaga bilens konstruktion ska vara lagade. Övriga förstärkningar för att förebygga skador på motor, drivlina eller kylsystem, är ej tillåtna.
- n. Original inredning får plockas ur.
- o. Batteri ska vara ordentligt fastsatt.
- p. Plastrutor får ej monteras utan ska vara i originalutförande i glas.
- q. Fönsternet är OK att montera och ska då vara ordentligt fastsatt samt vara med möjlighet att ta loss det utifrån bilen.
- r. Delvis neddragen fönsterruta på passagerarsidan fram är inte godkänt. Helt neddragen eller fullt uppe är det som gäller. Överträdelse medför svartflagg och Stop and Go.
- s. Ersättning av karosdelar till lättviktsmaterial såsom aluminium, kolfiber eller plast är ej tillåtet.
- t. Original framlampor bör vara monterat och fungera. Framlamporna ska i fall de är kvar tejpas på ett sätt så att de inte kan gå sönder vid en kollision. Framlamporna får dock ersättas med plåt.
- u. Baklamporna ska tejpas på ett sätt så att bromsljus syns tydligt, men de ska inte kunna gå sönder vid en kollision. Bromsljus och bakljus skall fungera vid start.
- v. Dragkrok är inte tillåtet.
- w. Bogserögla måste vara monterad fram och bak på bilen och vara tydligt uppmärkta.
- x. Det får inte förekomma några vassa kanter på bilens utsida respektive insida.

## 4. LICENS

- a. Licens/försäkring är obligatoriskt. Det ingår licens för teamens förare i anmälningsavgiften.
- b. Observera att ingen får köra utan licens, då denna är en olycksfallsförsäkring för er som förare.

## 5. REGLER

- a. Ljud: Max 85 db förbipasserande. Original avgassystem gäller.
- b. Upprepade överträdelser av ljud leder till bestraffning.
- c. Körning utanför markerad banslinga leder till bestraffning.
- d. Avsiktlig påkörning är strikt förbjudet och leder till bestraffning.
- e. Vid svartflagg ges 1 minuters stop&go. Tas ej Stop & Go, bestraffas teamet med 10 minuters tidstillägg.
- f. Vid bestraffning utdelas en eller flera straffprickar. Tre prickar innebär uteslutning från tävling.
- g. Tävlingsledningen har rätt att utesluta förare och/eller team som kör eller uppför sig illa, såväl på som utanför banan.
- h. Inga läckage är tillåtna under körning.
- i. Anmälan är bindande. Inga pengar betalas tillbaka, även om team nekas starttillstånd.
- j. Alla förare bör köra minst två varv på träningen.
- k. Ett team måste ha minst 2 förare och en mekaniker.

## 6. ÖVRIGA REGLER

- a. Alla startande måste ha presenning och absorberingsmatta under sin bil, på sin depåplats. Detta förses till Teamen av arrangören.
- b. Alla startande måste ha brandsläckare vid sin depåplats. Minimum 6 kg.
- c. Tankning sker antingen i bandepån eller maskindepån, vid sin depåplats. Den som tankar skall bära heltäckande klädsel. Får ej vara samma som vid körning.
- d. Brandsläckare ska finnas i direkt anslutning vid tankning.

# SKROTBILSREJSET

- e. Tankning får enbart ske med plastdunk, försedd med pip. Bränsledunken förses av arrangören, och ska lämnas tillbaka efter tävlingen, i samma skick. Återlämnas bränsledunken bearbetad, diskvalificeras teamet.
- f. Deltagande team får max tanka 20 liter per tanktillfälle.
- g. Arrangören har rätt att fakturera kostnader som uppstår för skador på barriärer, bana och/eller i samband med sanering.
- h. Arrangören förbehåller sig rätten att ändra regler löpande.
- i. Arrangören, tävlingsledningen och funktionärer, kan ej hållas ansvariga för olycka eller personskada på förare, fordon eller andra materiella saker tillhörande den tävlande.
- j. Körtiden per förare är max 90 minuter. Sker inte förarbyte efter 90 minuter straffas teamet med 10 min stop and go.
- k. Servicefordon får vara av en totalvikt av max 3,5 ton, oavsett antal startande.
- l. Alla fordon över 3,5 ton, samt släpvagnar, får ej tillträde till depån.

## 7. STARTPROCEDUR.

- a. Start kommer ske efter safetycar, på ett led.
- b. Beroende på hur stort startfältet är, så kan arrangören tillämpa två eller fler startgrupper.
- c. Ljusstart tillämpas, om inget annat anges.
- d. När grönt ljus visas på samtliga posteringar, så är det tillåtet att köra om.

## 8. RESULTAT

- a. Det team som kör flest varv/längst distans, på 5 timmar vinner.
- b. Startupställningen till tävlingen avgörs av tiderna från träningen, om inget annat uppges.
- c. Det team som bryter tävlingen först får fri start i nästkommande Skrotbilsrejs. För att vinna denna kategori, så krävs det att man fullfört minst ett varv på tävlingen. Skulle det vara flera bilar som bryter efter ett varv, på samma varv, så avgör arrangören vem som vinner.

## 9. REKOMMENDATIONER

- a. Lufta bromsarna/byt bromsvätska innan tävlingsdagen.
- b. Se till att ni har bra bromsskivor och bromsbelägg.
- c. Kolla över kylsystemet ordentligt, så ni inte har några lösa slangklämmor.
- d. Byt olja och filter, så är chansen större att ni tar er till målflagg.
- e. Se över avgasrör och flexrör så det är i bra skick.

# SKROTBILSREJSET

## 10. LISTA ÖVER R-DÄCK

Nedan R-däckslistan över **Ej** godkända däck och däckstyper på Skrotbilsreiset.  
Används R-däck medför detta omedelbar diskvalificering!

### **Nankang**

AR-1  
NS-2R

### **Pirelli**

xPzero TrofeoR  
xPzero Trofeo  
xPZero Corsa  
PZero-C

### **Hankook**

Ventus TD Z221  
Ventus R-S3 Z222  
Ventus Z211

### **Toyo**

Proxes R888R  
Proxes R888  
Trampio R881  
Trampio R1R  
Trampio RA-1

### **Yokohama**

A052  
A048  
A032R

### **Dunlop**

Direzza 03G  
Direzza 02G  
Sport Maxx Race 2  
Sport Maxx Race  
Super Sport Race  
Formula-R D01

### **Michelin**

Pilot Sport Cup 2R  
Pilot Sport Cup+  
Pilot Sport Cup  
Pilot Sport Cup 2

### **Avon**

ZZ-R

### **Bridgestone**

Potenza RE-11S  
Potenza RE55S  
Potenza RE540S

### **Kumho**

Ecsta V70A

### **Goodyear**

Eagle F1 SuperSport RS  
Eagle F1 SuperSport R  
Eagle F1 SuperSport